



REGULAMIN DYREKTORA ODDZIAŁU REGULAMIN RUCHU W ODDZIALE KOPALNIA WĘGLA BRUNATNEGO BEŁCHATÓW

REGL 15523/B

Sygn.: GiEK/KWB/TTR/2.01.04

Data zatwierdzenia: 09/12/2016

Obowiązuje od: 09/12/2016

I CEL I ZAKRES

- 1.1 Celem niniejszego regulaminu jest uporządkowanie zasad używania i utrzymywania pojazdów oraz dróg wewnętrznych Oddziału, z uwzględnieniem szczególnych wymagań dla Zakładu Górniczego.
- 1.2 Regulamin niniejszy stosuje się do wszystkich pojazdów oraz sprzętu technologicznego i obowiązuje na drogach wewnętrznych oraz na terenie Oddziału i trasy transportowej węgla z Pola Szczerców do rejonu Pola Bełchatów, a także w obrębie budów prowadzonych przez Oddział poza jego terenem.
- 1.3 Zakresem niniejszego regulaminu objęte są komórki organizacyjne ruchu Zakładu Górniczego oraz komórki organizacyjne spoza ruchu Zakładu Górniczego.

II ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- 2.1 Za stosowanie niniejszego regulaminu odpowiedzialni są:
 - 2.1.1 kierownicy komórek organizacyjnych za:
 - a. zapoznanie pracowników z treścią niniejszego regulaminu,
 - b. nadzór nad realizacją niniejszego regulaminu;
 - 2.1.2 pracownicy Oddziału oraz pracownicy innych podmiotów, którym powierzono czynności w ruchu Zakładu Górniczego na podstawie zawartych umów lub przebywających na terenie Zakładu Górniczego za postępowanie zgodnie z niniejszym regulaminem.

III DOKUMENTY POWIĄZANE *

- 3.1 Art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 1131 z późniejszymi zmianami).
- 3.2 § 117 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 8 kwietnia 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących prowadzenia ruchu odkrywkowego zakładu górniczego (Dz.U. z 2013 r., poz. 1008).
- 3.3 Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późniejszymi zmianami).
- 3.4 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 118, poz. 1263).
- 3.5 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- 3.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 305 z późniejszymi zmianami).
- 3.7 Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 1834).
- 3.8 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 1440).
- 3.9 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401).
- 3.10 Instrukcja BHP – Instrukcja hakowego 0-5.003C.
- 3.11 INST 15642 – Wyposażenie apteczek pierwszej pomocy, toreb sanitarnych i punktów pierwszej pomocy, ich usytuowanie oraz gospodarka środkami służącymi do udzielania pierwszej pomocy w nagłych wypadkach w Oddziale Kopalnia Węgla Brunatnego Bełchatów.

* Stan dokumentów powiązanych jest aktualny na dzień publikacji niniejszego regulaminu.

IV ZAŁĄCZNIKI – nie dotyczy

V SKRÓTY I DEFINICJE

Skróty użyte na potrzeby niniejszego dokumentu:

- D – Dyrektor Oddziału,
DN – Dział Bezpieczeństwa,

DOA	– Dział Administracji,
F	– Dyrektor Ekonomiczno-Finansowy,
Oddział	– PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Spółka Akcyjna – Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Bełchatów,
TC	– Naczelnny Inżynier Energomechaniczny Centrum Technicznego,
TCE	– Dział Elektryczny,
TIB	– Dział Inspekcji Budowlanej,
T	– Dyrektor Techniczny,
TT	– Naczelnny Inżynier ds. Sprzętu Technologicznego,
TZC	– Centrum Kierowania Ruchem,
TZR	– Dział Ochrony Ppoż.,
ZIR	– Zmianowy Inżynier Ruchu.

Definicje pojęć użyte na potrzeby niniejszego dokumentu:

- 5.1 **Dozór komórki organizacyjnej** – kierownik komórki organizacyjnej, jego zastępca, Szttygar zmianowy, Starszy mistrz, Mistrz, Dozorca robót, Przodowy, Brygadzysta.
- 5.2 **Dozór użytkownika pojazdu/sprzętu technologicznego** – dozór komórki organizacyjnej będącej użytkownikiem pojazdów / sprzętu technologicznego.
- 5.3 **Dysponent pojazdu/sprzętu technologicznego** – osoba dozoru komórki organizacyjnej lub inny pracownik, któremu powierzono zadanie zarządzania pracą pojazdu / sprzętu technologicznego.
- 5.4 **FOPS** – konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami.
- 5.5 **Oddział eksploatacji pojazdów/oddział eksploatacji sprzętu technologicznego** – komórki organizacyjne w Podpiwie TT posiadające na swoim stanie ewidencyjnym pojazdy i/lub sprzęt technologiczny oraz kierowców/operatorów i dysponujące wykonania zadań tych komórek.
- 5.6 **Sprzęt technologiczny** – maszyny do robót ziemnych oraz maszyny budowlane używane w Oddziale do celów związanych z technologią prowadzenia robót górniczych oraz remontami maszyn górniczych.
- 5.7 **Użytkownik pojazdu/sprzętu technologicznego** – komórka organizacyjna, której przydzielono pojazd lub sprzęt technologiczny do zabezpieczenia realizacji jej zadań, i która zarządza pracą przydzielonych pojazdów/ sprzętu technologicznego.

VI REALIZACJA

6.1 ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO PRACY

- 6.1.1 W stosunku do ruchu pojazdów na drogach wewnętrznych w obrębie własności oraz w obrębie budow prowadzonych przez Oddział poza jego terenem, stosuje się przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wskazane w pkt 3.5.
- 6.1.2 Szczegółowe warunki techniczne dla pojazdów określają przepisy wskazane w pkt 3.5-3.7.
- 6.1.3 W przypadkach szczególnych, nieobjętych przepisami, o których mowa w pkt 6.1.2 prawa oraz niniejszym dokumentem, a wynikających ze specyfiki pracy kopalni odkrywkowej, obowiązują uregulowania wewnętrzne.
- 6.1.4 Za stan techniczny i gotowość do pracy pojazdów i sprzętu technologicznego, odpowiadają:
 - a. dozór właściwego oddziału eksploatacji,
 - b. podmioty zewnętrzne wykonujące usługi transportowe lub sprzętowe na terenie Oddziału zgodnie z zawartymi umowami,
 - c. kierowca pojazdu lub operator sprzętu technologicznego w zakresie zadań wynikających z obsługi codziennej.
- 6.1.5 Dozór użytkownika pojazdu/sprzętu technologicznego oraz dysponenti pojazdów/sprzętu technologicznego, od momentu przejęcia jednostki pod swój nadzór odpowiadają za:
 - a. właściwe i zgodne z przeznaczeniem wykorzystanie pojazdu i/lub sprzętu technologicznego,
 - b. prawidłowy załadunek i wyładunek przy zachowaniu obowiązujących przepisów BHP,
 - c. poinformowanie kierowcy/operatora o przejeździe/pracy w warunkach przewidywanych zagrożeń,
 - d. prawidłowe przygotowanie do wykonywania robót ziemnych i prac przy czyszczeniu przenośników pod kątem sprawdzenia lokalizacji przewodów elektrycznych oponowych, telefonicznych, rurociągów itp. oraz kolizji z urządzeniami w ruchu zakładu górniczego.
- 6.1.6 Dozór oddziału eksploatacji jednostki sprzętowej jest zobowiązany każdorazowo zgłosić użytkownikowi, z minimum jednodniowym wyprzedzeniem, zamiar zatrzymania danej jednostki sprzętowej, w celu wykonania obsługi technicznej lub prac naprawczych.

- 6.1.7 Obsługę techniczną, przeglądy, konserwacje, naprawy pojazdów oraz sprzętu technologicznego na terenie Zakładu Górniczego KWB „Bełchatów” można przeprowadzać wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych, każdorazowo uzgodnionych z osobą dozoru ruchu odpowiedzialną za dany rejon, w którym ma być wykonywana obsługa/naprawa. Miejsce wykonywania prac po ich zakończeniu powinno zostać uporządkowane. Kategorycznie zabrania się pozostawiania w miejscu wykonywanych prac odpadów, np. w postaci filtrów lub złomu np. części zamiennych, śrub lub innych elementów metalowych.

6.2 ZASADY RUCHU SPRZĘTU GĄSIENICOWEGO PO DROGACH

- 6.2.1 Ruch sprzętu gąsienicowego powinien odbywać się tylko po gruncie. Przejazd sprzętu gąsienicowego przez drogę o trwalej, utwardzonej nawierzchni należy wykonywać w miejscach do tego przygotowanych i oznakowanych, po uzgodnieniu tego z dozorem oddziału, który ma przydzielony dany rejon do utrzymania oraz z właścicielem drogi.
- 6.2.2 W przypadku szczególnej konieczności przejazdu przez drogę o nawierzchni utwardzonej, za skuteczne jej zabezpieczenie odpowiada dysponent sprzętu gąsienicowego.
- 6.2.3 Za przejazd przez drogi utwardzone bez ich odpowiedniego przygotowania odpowiedzialność ponosi operator sprzętu gąsienicowego.
- 6.2.4 Prowadzenie robót powodujących zatrzymanie ruchu na drodze lub jej części jest dozwolone pod warunkiem:
- a. uzyskania zezwolenia:
 - właściciela drogi i właściwego Kierownika Robót Górniczych dla drogi na terenie Zakładu Górniczego KWB „Bełchatów”,
 - właściciela drogi dla drogi poza terenem Zakładu Górniczego KWB „Bełchatów”,
 - b. uzgodnienia objazdu z TIB,
 - c. powiadomienia ZIR, TIB, TZR, DN, pogotowia ratunkowego i innych bezpośrednio zainteresowanych (np.: DOA, Zarządu Dróg Publicznych) o zamknięciu odcinka drogi, podając czas zatrzymania ruchu i przebieg objazdu,
 - d. wykonania właściwego oznakowania objazdu.
- 6.2.5 Po zakończeniu prac na drodze, wykonawca robót zobowiązany jest do przywrócenia drogi do właściwego stanu pod względem technicznym i porządkowym.
- 6.2.6 W przypadkach awaryjnych na zm. II i III oraz w dni wolne od pracy o zatrzymaniu ruchu na drodze lub jej części decyduje ZIR.
- 6.2.7 Przejazdy przez mosty, przepusty i wiadukty pojazdami, o ciężarze całkowitym większym niż dopuszczalny, wymagają uzyskania indywidualnego zezwolenia z TIB.
- 6.2.8 Szczegółowe zasady przemieszczania się transporterów gąsienicowych: TUR 500, TUR 600 i TGS 500 określają odrębne uregulowania Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego KWB „Bełchatów”.

6.3 POJAZDY W KABINACH KTÓRYCH PODCZAS ZAŁADUNKU NIE MOGĄ PRZEBYWAĆ LUDZIE

- 6.3.1 Podczas zmechanizowanego załadunku skrzyni pojazdu, który zgodnie z dokumentacją producenta przeznaczony jest do transportu materiałów, zabronione jest przebywanie osób w kabinie pojazdu, w przypadku gdy kabina pojazdu nie została konstrukcyjnie wzmocniona (FOPS).

6.4 ZAŁADUNEK POJAZDÓW URZĄDZENIAMI MECHANICZNYMI

- 6.4.1 Załadunek pojazdów przy użyciu urządzeń dźwigowych reguluje *Instrukcja hakowego*.
- 6.4.2 Podczas załadunku pojazdów mechanicznymi urządzeniami załadowniczymi innymi niż urządzenia dźwigowe, pojazdy należy podstawić do miejsc załadunkowych po uprzednim otrzymaniu sygnału dźwiękowego od operatora maszyny lub urządzenia załadowniczego. Jeden sygnał dźwiękowy znaczy – **podjedź**, dwa sygnały oznaczają – **odjedź**.
- 6.4.3 Osprzęt ładujący maszyny lub urządzenia załadowniczego nie może być przemieszczany nad kabiną pojazdu.

6.5 GARAŻOWANIE SPRZĘTU TECHNOLOGICZNEGO NA TERENIE WYROBISKA I ZWAŁOWISKA

- 6.5.1 Na terenie wyrobiska i zwałowiska należy dążyć do garażowania sprzętu technologicznego w rejonach stałych stanowisk górniczych (stacje napędowe, maszyny podstawowe itp.).
- 6.5.2 Miejsce garażowania sprzętu technologicznego powinna wskazać osoba odpowiedzialna za organizację robót w danym rejonie. Wyznaczone miejsce postoiu powinno być takie, by sprzęt nie był narażony na kradzieże i dewastacje oraz nie kolidował z pracującymi w danym rejonie urządzeniami, maszynami i innym sprzętem technologicznym. W przypadku konieczności pozostawienia sprzętu w terenie niestrzeżonym, należy go, zgodnie z obowiązującymi przepisami wewnętrznymi, zabezpieczyć przed kradzieżą i powiadomić o miejscu

postoiu i sposobie zabezpieczenia dozór oddziału eksploatacyjnego. W celu dalszego zabezpieczenia, dozór oddziału eksploatacyjnego uzgadnia sposób ochrony sprzętu ze służbą ochrony Oddziału.

6.6 ZASADY I WARUNKI PRZEWOZU OSÓB ŚRODKAMI TRANSPORTU

- 6.6.1 Przewóz osób może odbywać się tylko pojazdem do tego przeznaczonym lub przystosowanym. Liczba przewożonych osób nie może przekraczać liczby miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym. W pojeździe niepodlegającym rejestracji liczba przewożonych osób wynika z konstrukcyjnego przeznaczenia pojazdu.
- 6.6.2 Dopuszcza się przewóz osób samochodem ciężarowym poza kabiną kierowcy, pod warunkiem że:
- pojazd odpowiada wymaganym warunkom technicznym do przewozu osób,
 - osoby nie znajdują się między ładunkiem a kabiną kierowcy,
 - osoby przewożone są na miejscach siedzących,
 - pojazd nie przekracza prędkości 50 km/h.
- 6.6.3 Zabrania się przewozu osób w przyczepie, z tym że dopuszcza się przewóz konwojentów, drużyn roboczych i osób wykonujących czynności ładunkowe w przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy, pod warunkiem, że:
- liczba przewożonych osób nie przekracza 5,
 - osoby stojące trzymają się uchwytów,
 - osoby nie znajdują się pomiędzy ładunkiem a przednią ścianą przyczepy,
 - prędkość zespołu pojazdów nie przekracza 20 km/h.
- 6.6.4 Kierującemu pojazdem silnikowym zabrania się palenia tytoniu i spożywania pokarmów w czasie jazdy oraz korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku.
- 6.6.5 Samochód ciężarowy przewożący osoby poza kabiną kierowcy i pomieszczenie przystosowane do przewozu osób powinny odpowiadać następującym warunkom:
- samochód posiada nadwozie typu furgon albo skrzyniowe kryte opończę,
 - wysokość burt nadwozia skrzyniowego nie może być mniejsza niż 1100 mm,
 - odchylane burty boczne powinny być krótko spięte, a tylna burta zabezpieczona przed samoczynnym lub niezamierzonym otwarciem.
- 6.6.6 Samochód ciężarowy przewożący osoby poza kabiną kierowcy i pomieszczenie przystosowane do przewozu osób powinny być wyposażone w:
- stopnie lub drabinkę z poręczą zapewniającą bezpieczne wsiadanie i wysiadanie,
 - oświetlenie wnętrza,
 - okienka służące do oświetlania i do przewietrzania wnętrza, jeżeli nie ma innych wywietrzników,
 - przymocowane ławki o długości co najmniej 400 mm na jedną osobę i szerokości (głębokości) nie mniejszej niż 300 mm; odstęp między dwiema sąsiednimi ławkami ustawionymi jedna za drugą nie powinien być mniejszy niż 650 mm, a ustawionymi naprzeciw – 900 mm, wliczając w to szerokość (głębokość) jednej ławki,
 - urządzenie sygnalizacyjne (światłne lub akustyczne) zapewniające łączność przewożonych osób z kierowcą,
 - apteczkę doraźnej pomocy (apteczkę samochodową),
 - ogumione koło zapasowe; koło to może być umieszczone na powierzchni ładunkowej, jeżeli konstrukcja samochodu przewiduje umieszczenie tam tego koła,
 - dwie gaśnice, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga wewnątrz przestrzeni przeznaczonej do przewozu osób.
- 6.6.7 Samochód ciężarowy przewożący osoby poza kabiną kierowcy lub pomieszczenie do tego przeznaczone powinny być oznakowane:
- z przodu – napisem: PRZEWÓZ OSÓB barwy czarnej na białym tle, umieszczonym na prostokątnej tablicy o powierzchni co najmniej 800 cm²,
 - z tyłu – znakiem B33 określającym dopuszczalną prędkość.
- 6.6.8 Przepisów punktów 6.6.5 – 6.6.7 nie stosuje się do pojazdu przewożącego konwojentów, drużyny robocze i osoby wykonujące czynności ładunkowe.
- 6.6.9 Przepisy punktów 6.6.3.d, 6.6.6, i 6.6.7b stosuje się również do przyczep przystosowanych do przewozu osób.
- 6.6.10 Dopuszcza się przejazdy pracowników pojazdami jednośladowymi, będącymi własnością Oddziału takimi jak motocykle, motorowery i rowery. Za stan techniczny i bezpieczeństwo użytkowania tych pojazdów odpowiadają kierownicy komórek organizacyjnych użytkujących je oraz osoby kierujące tymi pojazdami.

6.7 PRACA POJAZDÓW I SPRZĘTU TECHNOLOGICZNEGO W WARUNKACH ZWIĘKSZONEGO ZAGROŻENIA

- 6.7.1 Za pracę w miejscach i warunkach zwiększonego zagrożenia należy uważać między innymi:
- przewozy ładunków ponadgabarytowych,
 - pracę po nachyleniach – formowanie skarp, wykonywanie zjazdów w skarpach stałych i roboczych wyrobiska i zwałowiska,
 - pracę w bezpośrednim sąsiedztwie maszyn podstawowych,
 - wykonywanie robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych, jak: wichura, mgła, zamieć, deszcz – ograniczających w sposób istotny widoczność,
 - przejazdy i prace zabezpieczające (likwidacyjne) w strefie zagrożonej obsunięciem się mas ziemnych,
 - pracę w rejonach o zmniejszonej wytrzymałości podłoża (niebezpieczeństwo zatopienia w gruncie),
 - przewóz środków strzałowych, materiałów wybuchowych i innych materiałów niebezpiecznych,
 - pracę w rejonach linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia,
 - pracę w sąsiedztwie przewodów elektrycznych oponowych w ułożonych w przepustach lub na gruncie,
 - pracę w strefach zagrożonych wybuchem metanu,
 - udział w akcjach ratowniczych.
- 6.7.2 Wykonywanie prac w warunkach zwiększonego zagrożenia wymaga zachowania ze strony kierowcy/operatora szczególnej ostrożności, a jeżeli względy bezpieczeństwa pracy wymagają tego, dozór dysponenta powinien zastosować dodatkowe zabezpieczenia jak np.:
- bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami,
 - instruktaż kierowcy/operatora z określeniem istoty potencjalnego zagrożenia oraz ustalenie sposobów wzajemnego komunikowania się i określenie stosownych sygnałów,
 - przydzielenie pracownika z zadaniem pilotowania lub koordynacji manewrów.
- 6.7.3 Praca w rejonach maszyn podstawowych uregulowana jest w instrukcji współpracy sprzętu technologicznego z maszynami podstawowymi układu KTZ, zatwierdzonej przez Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego KWB „Bełchatów”.
- 6.7.4 Przewóz środków strzałowych, materiałów wybuchowych oraz butli z gazami technicznymi regulują odrębne przepisy i uregulowania wewnętrzne.
- 6.7.5 Przy przewozie taśmy przenośnikowej należy przestrzegać następujących zasad:
- za sposób załadunku i zabezpieczenia bębnow z taśmą przenośnikową odpowiada kierowca, w związku z tym pracownicy dysponenta wykonujący załadunek muszą się bezwzględnie podporządkować wszystkim jego zaleceniom,
 - taśma powinna być zabezpieczona przed przesunięciem wzdłużnym i bocznym,
 - przed przesunięciem wzdłużnym bęben taśmy należy zabezpieczyć odpowiednimi podkładami,
 - dla zabezpieczenia przed przesunięciem bocznym należy stosować odciągi od osi bębna, na który nawinięta jest taśma, mocowane do ram bocznych przyczepy,
 - sprzęt zabezpieczający taśmę przed przesunięciem wzdłużnym i bocznym zapewnia dysponent.
- 6.7.6 Na terenie Oddziału przejazdu pojazdów lub sprzętu technologicznego o gabarytach większych niż dopuszczone do ruchu po drogach publicznych mogą odbywać się przy zachowaniu przez dysponenta pojazdu następujących warunków:
- wcześniejsze ustalenie trasy przejazdu,
 - wyznaczenie osoby odpowiedzialnej za przejazd,
 - dokonanie pomiarów wysokości i szerokości oraz ograniczeń skrajni drogowej przed rozpoczęciem jazdy,
 - w przypadku kolizji z liniami elektroenergetycznymi, dokonanie uzgodnień trasy przejazdu z TCE,
 - powiadomienie ZIR i zainteresowanych komórek organizacyjnych o planowanym przejeździe, a jeżeli spowoduje on brak przejeźdności po drodze dla innych pojazdów, to wyznaczenie dla nich objazdu.
- 6.7.7 Ruch pojazdów niedopuszczonych do ruchu po drogach publicznych powinien odbywać się tylko po drogach gruntowych – w wyjątkowych sytuacjach ZIR, w uzgodnieniu z dozorem użytkownika, wyznacza inną trasę przejazdu.
- 6.7.8 Przejazdy pod liniami elektroenergetycznymi przez pojazdy i sprzęt technologiczny o wysokości do 4,5 m nad poziomem jezdni mogą odbywać się po wszystkich drogach utwardzonych. Za właściwe zawieszenie przewodów elektrycznych nad drogami utwardzonymi odpowiedzialny jest TCE.
- 6.7.9 Przejazdy pod liniami elektroenergetycznymi przez pojazdy i sprzęt technologiczny o wysokości wyższej niż 4,5 m nad poziomem jezdni, każdorazowo wymagają przygotowania, zgodnie z zasadami określonymi w pkt 6.7.6.

- 6.7.10 Przejazd pojazdów i sprzętu technologicznego po gruncie pod liniami elektroenergetycznymi wysokiego napięcia i w pobliżu przewodów oponowych musi się odbywać trasą ustaloną przez dozór dysponenta, przy zachowaniu szczególnej ostrożności ze strony kierującego pojazdem.
- 6.7.11 Za prawidłowe oznakowanie tras kablowych oraz prawidłowe wykonanie i utrzymanie przejazdów przez trasy kablowe odpowiedzialne są odpowiednie komórki organizacyjne na podstawie odrębnych uregulowań wewnętrznych w tym zakresie.

6.8 PRACA POJAZDÓW I SPRZĘTU TECHNOLOGICZNEGO W REJONACH LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH

- 6.8.1 Niedopuszczalne jest sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów, materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości, liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - a. 3 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - b. 5 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
 - c. 10 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
 - d. 15 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.
- 6.8.2 W czasie wykonywania robót z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych należy zachować odległości, o których mowa w pkt 6.8.1, w całej strefie działania urządzenia. Strefa działania urządzenia jest to przestrzeń wyznaczona skrajnymi położeniami elementów urządzenia łącznie z przemieszczanym ładunkiem, z uwzględnieniem możliwości rozkołysania się ładunku.
- 6.8.3 Odległość otworu wiertniczego przy prowadzeniu wierceń powinna wynosić co najmniej półtorej wysokości wieży wiertniczej, masztu lub wysięgnika użytego urządzenia od skrajnego przewodu linii WN. Powyższe odnosi się również do prac związanych z budową, obsługą i renowacją studni odwadniających.
- 6.8.4 Prowadzenie robót maszynami urabiająco-ładującymi i urządzeniami dźwigowymi w odległości mniejszej niż 10 m od napowietrznych linii elektroenergetycznych o napięciu powyżej 1 kV może odbywać się tylko w sposób zgodny ze szczegółową instrukcją zatwierdzoną przez Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego KWB „Bełchatów”. Dotyczy to m.in. prac odwodnieniowych, robót ziemnych, czyszczenia tras przenośników itp.
- 6.8.5 Zakazuje się postoju pojazdów i sprzętu technologicznego pod liniami elektroenergetycznymi wysokiego napięcia.

6.9 OZNAKOWANIE I UTRZYMANIE DRÓG

- 6.9.1 Drogi na terenie Oddziału w myśl ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych są drogami wewnętrznymi. Jeżeli znaki drogowe i tablice informacyjne nie stanowią inaczej, drogi te uznaje się za ogólnodostępne i zezwala się na ruch po nich osób trzecich z zachowaniem obowiązujących na terenie Oddziału zasad ruchu drogowego i wewnętrznych uregulowań w zakresie ochrony Oddziału.
- 6.9.2 Do oznakowania dróg stosuje się przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym i wydanych do niej aktów wykonawczych, stosując znaki i sygnały jak dla dróg publicznych.
- 6.9.3 Jeżeli zachodzi konieczność oznakowania drogi lub rejonu terenu ze względu na szczególne warunki ruchu środków transportu i sprzętu technologicznego, a oznakowanie, o którym mowa w pkt 6.9.2 nie gwarantuje pełnej informacji o zaistniałej sytuacji, należy stosować tablice informacyjne o wymiarach nie mniejszych niż 1,0 m x 0,6 m z odpowiednim tekstem, umieszczone co najmniej 2 m ponad powierzchnią terenu. Za wykonanie i ustawienie powyższych tablic odpowiedzialny jest właściciel terenu.
- 6.9.4 Rodzaj, lokalizacja oraz treść znaków i tablic ustawianych przy drogach ogólnodostępnych musi być uzgodniona z TIB.
- 6.9.5 Za prawidłowe oznakowanie, utrzymanie oznakowania, kontrolę stanu nawierzchni i poboczy dróg, ich bieżącą konserwację i utrzymanie w czystości odpowiada właściciel drogi.
- 6.9.6 Kontrolę stanu technicznej sprawności dróg, związanych z nimi urządzeń i oznakowania przeprowadza TIB, sporządzając po tym stosowny protokół załączany do książki obiektu budowlanego. Zalecenia i uwagi z kontroli wykonuje właściciel drogi.
- 6.9.7 Uzupełnienia i zmiany w zakresie oznakowania dróg wykonuje właściciel drogi, po uprzedniej akceptacji TIB.
- 6.9.8 Potrzeby w zakresie remontu nawierzchni i poboczy dróg właściciel drogi zleca do realizacji poprzez TIB.
- 6.9.9 Zadania, o których mowa w punktach 6.9.4, 6.9.7, 6.9.8, TIB realizuje w zakresie dróg będących na stanie komórek organizacyjnych pionów: T (z wyłączeniem Podpionów TT i TC), F oraz D. W pozostałych podpionach zadania te realizowane są we własnym zakresie.

- 6.9.10 Czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należy do zadań DN.
- 6.9.11 Zasady zimowego utrzymania i eksploatacji dróg określają harmonogramy opracowywane corocznie przez Sztab „Akcji Zima”.
- 6.9.12 Przy określaniu warunków technicznych dla dróg należy, w miarę możliwości, wzorować się na odpowiednich wymogach dotyczących dróg publicznych.
- 6.9.13 Za oznakowanie dróg tymczasowych i gruntowych odpowiada właściciel terenu. Ich lokalizację należy uzgodnić ze sztygarem oddziałowym oddziału eksploatacyjnego. Parametry techniczne dróg gruntowych i tymczasowych muszą spełniać następujące warunki:
- a. zjazdy po skarpach eksploatacyjnych dla przejazdu gąsienicowego sprzętu technologicznego:
 - maksymalne nachylenie zjazdu – 1 : 3 (33%),
 - minimalna szerokość pochylni zjazdowej – 10 m,
 - maksymalne nachylenie skarp – 1 : 1,5 (67%),
 - oznakowanie znakiem B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach ()” oraz tabliczką T-O o treści: „droga gruntowa dla sprzętu gąsienicowego”,
 - b. zjazdy po pochylniach dla przejazdu środków transportu samochodowego:
 - nawierzchnia o szerokości – 3 – 6 m,
 - minimalna szerokość pochylni zjazdowej – 10 m,
 - maksymalne nachylenie zjazdu – 12% z równoczesnym oznakowaniem takiego zjazdu znakiem B-33/30 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”, w przypadku nachylenia zjazdu powyżej 10%,
 - minimalny promień łuku – 15 m,
 - zabezpieczenie barierami na niebezpiecznych łukach.
- 6.9.14 Dla zapewnienia dojazdu sprzętu pożarniczego i środków transportu samochodowego do koparek i zwalówek na poziomach roboczych należy między przenośnikiem przesuwym a skarpą eksploatacyjną pozostawić wyrównany przejezdny pas terenu o szerokości minimum 5 m, wolny od przewodów elektroenergetycznych i innych urządzeń.

6.10 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 6.10.1 Każdy kierowca pojazdu i operator sprzętu technologicznego zatrudniony w Oddziale powinien otrzymać niniejszy regulamin za pokwitowaniem odbioru, zapoznać się z jego treścią, a przyjęcie do stosowania potwierdzić na piśmie. Dotyczy to również kierowców i operatorów podmiotów zewnętrznych, wykonujących prace na terenie Zakładu Górniczego KWB „Bełchatów”.

